



航材优化

起落架 大修与 交换方案



全寿命周期解决方案





起落架 交换解决方案

波音交付全寿命周期解决方案、产品、服务与支持，助您取得成功，让您的波音机队在全寿命周期内的价值最大化。波音提供的全寿命周期解决方案，以管理您的起落架资产的各种可选方案为核心，涵盖了大修和认证，设计用于提升效率，最大程度地减少起落架维修所带来的经济影响。



公认的经济实用型起落架解决方案



作为一名波音飞机运营商，您需要每10年左右或每18,000次循环拆除起落架并进行大修（具体取决于飞机使用情况）。作为波音的一种全寿命周期解决方案，起落架大修和交换方案是一种替代方案，能让飞机所有者和运营商利用拆下的起落架更换新的起落架资产。

通过利用世界各地的波音网络服务中心，您能最大程度地减少您的飞机离场时间和成本。您不必进行资本投资 - 只需支付交换费和大修费用。

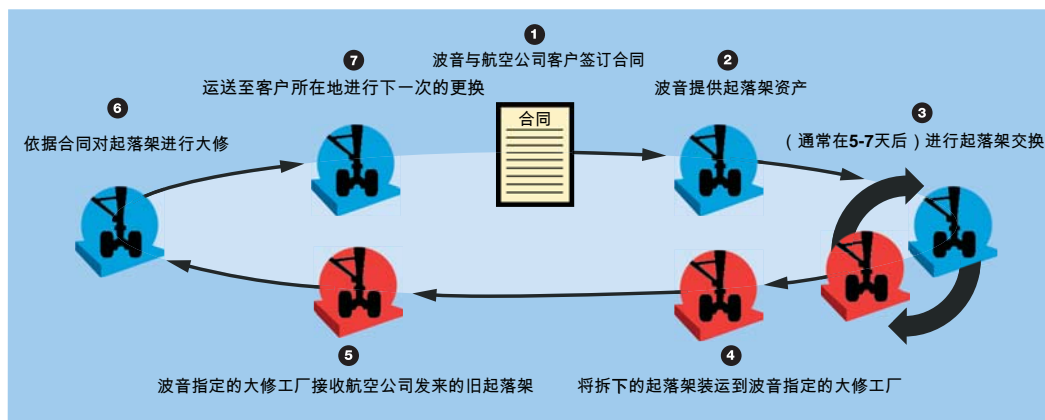




本大修/交换方案既满足您的起落架需求，又具有成本效益。波音将为您提供全面的起落架支持，其中包括零部件、时间表排定、交换、质量保证、技术支援和记录保存。我们将与贵公司的技术部密切合作，满足您的起落架需求和时间表要求。

本方案由单一服务方提供所有零部件，承诺三年质量保证，满足世界各地所有的法规要求。

起落架大修和交换方案的运作方式:



航空公司运营挑战

避免耗时较长的起落架大修引起飞机停场

财务绩效

构型/数据管理

改善飞机运行性能

起落架大修和交换方案时间表承诺

起落架大修和交换解决方案

- 客户可利用无法使用的起落架交换经过大修、认证并能立即安装的起落架
- 客户不必与供应商签订合同及安排起落架大修时间。
- 客户可减少或消除为了支持大修要求而购买或租赁额外的起落架所产生的资本性支出。
- 最大程度地降低预付成本，按时间分摊支出。
- 共享库参与者有权使用波音的专业知识、数据和产品知识。
- 包含按照《零部件维修手册》进行起落架大修和认证，以及进行电气和液压装置的测试和重新认证。
- 工作范围中包括质量保证范围内的所有服务通告。
- 能让客户集中精力进行定期维护(改装等等)
- 波音管理所有的零部件和工程技术事项，以及大修过程中可能出现的、无法预测的所有事项。
- 所有零部件保修三年，免保修工时费。





起落架大修和交换方案的重要效益

起落架资产

通过交换获得经过充分大修和认证的起落架，包括左、右侧主起落架和前起落架减震支柱、侧撑杆、动梁、后撑杆、机械和电气装置及安装零部件。

时间表承诺

提供承诺的起落架资产共享库、规模巨大的维护、维修和大修供应商群、前瞻性定位的关键零部件库存和专门的方案管理人员。

综合服务

包括起落架的大修和认证，其中包含所有工时费、更换撑杆和衬套，以及依据《零部件维修手册》测试和重新认证所有液压装置及电子装置。基本的工作范围中还包含质量保证范围内的所有服务通告。

质量保证

波音质量管理体系，对所有零部件保修三年，免保修工时费。

经验

利用非常成功的MD-11起落架交换方案十几年的经验



适用机型

717

新一代 737

757-300

767-300ER/-300F

777

MD-11

正在评审的其它方案





波音民用飞机集团

P.O. Box 3707, MC 21-85
华盛顿州西雅图
邮编: 98124-2207

www.boeing.com/commercial/aviationservices

本文件中的内容基于诚信的设想, 仅供一般参考使用。这些陈述内容不构成出价、承诺、保证或性能担保。实际的结果可能随具体的事件或条件的变化而不同。不应当在波音预期之外的场合使用或依赖本文件。

波音是波音管理公司的商标
波音版权所有 © 2010

在美国印刷
178933 02/2010