



AIC SWEDEN

A	6/2009
	26 FEB

The LFV Group, SE-601 79 NORRKÖPING. Phone +46 11 19 20 00. Fax +46 11 19 25 75. AFTN ESKLYAYT

A 6. TARIFF REGULATIONS

Valid for aircraft with an authorized MTOW exceeding 5700 kg.

AIC A 6/2009 approved by the LFV Group. Effective from 1 March 2009 and valid until 31 December 2009.

Cancels AIC A 16/2008.

1. GENERAL

1.1 Charge according to this regulation are valid until 31 December 2009 and shall be paid for:

- aircraft using civil airports administered by the LFV Group,
- civil aircraft using such military airports that are available for civil scheduled traffic by agreement between the Commander-in-Chief of the Swedish Air Force on one hand and the LFV Group on the other hand.

1.2 The charges consist of:

- take-off charge passenger flights
- take-off charge other flights
- emission charge
- noise charge
- terminal navigation charge (TNC)
- passenger charge

1.3 Following charges i.e the take-off charge, the passenger charge, the airport protection charge and the TNC shall be paid to the LFV Group by the owner or user of the aircraft. The total amount shall be rounded off to next full Swedish krona (SEK). Value added tax shall be paid according to the law on value added tax.

All charges prescribed according to this tariff are due for immediate payment to the LFV Group. Agreement can be made on periodic debiting, provided the owner or user of an aircraft carries on regular or extensive traffic. However, respite for payment must not exceed 30 days. Late payment will result in interest of overdue payment with 15,5%.

1.4 Information about hangar-, garbage disposal-, ground handling- and parking charges can be obtained from each and respective airport.



A 6. LUFTFARTSTAXA FÖR LUFTFARTSVERKETS (LFV) FLYGPLATSER M M

Gäller för luftfartyg med MTOW överstigande 5700 kg.

Enligt beslut av LFV gäller denna AIC A 6/2009 fr o m 1 mars 2009 till 31 december 2009.

Upphäver AIC A 16/2008.

1. ALLMÄNT

1.1 Avgift enligt denna taxa gäller med begränsad giltighet till och med den 31 december 2009 och betalas för

- luftfartyg som använder civila flygplatser som drivs av LFV,
- civila luftfartyg som använder militära flygplatser, vilka enligt avtal mellan Chefen för flygvapnet och Luftfartsverket upplåtits för reguljär civil trafik.

1.2 Avgifterna utgörs av

- startavgift
- avgasavgift
- bulleravgift
- TNC (Terminal Navigation Charge)
- passageraravgift

1.3 Avgifterna under punkt 1.2 betalas till LFV av luftfartygets ägare eller brukare. Avgifter avrundas uppåt till helt kronor. Avgifterna är förfallna till omedelbar betalning. LFV kan dock medge periodisk debitering och högst 30 dagars anstånd med betalning för luftfartygs ägare eller brukare, som bedriver stadigvarande eller mera omfattande trafik. Mervärdesskatt utgår enligt mervärdesskattelagen. Vid betalning efter förfallodagen debiteras dröjsmålsränta med 15,5%.

1.4 Hangar -, parkering-, marktjänst och sophanteringsavgift beslutas särskilt av varje flygplats.

2. TAKE-OFF CHARGE, EMISSION CHARGE, NOISE CHARGE, ANNUAL CHARGE AND TNC.

2.1 TAKE-OFF CHARGE PASSENGER FLIGHTS

Take-off charge shall be paid for each take-off. Take-off charge is based on the maximum take-off weight (MTOW authorized in the certificate of airworthiness rounded off to nearest 1,000 kg). Take-off charge for a special airport is calculated in accordance with the following tables and examples.

Airport	Weight MTOW	Take off Charge (SEK)		Minimum Charge SEK/take off
		Fixed charge	Charge per tonne	
Stockholm/Arlanda	0 – 25 tonnes		19	280
	25 – 100 tonnes	475	+ 51 over 25 tonnes	
	over 100 tonnes	4300	+ 30 over 100 tonnes	
Stockholm/Bromma	0 – 25 tonnes		19	250
	25 – 100 tonnes	475	+ 51 over 25 tonnes	
	over 100 tonnes	4300	+ 30 over 100 tonnes	
Göteborg/Landvetter	0 – 25 tonnes		19	250
	25 – 100 tonnes	475	+ 45 over 25 tonnes	
	over 100 tonnes	3850	+ 30 over 100 tonnes	
Malmö	0 – 25 tonnes		20	250
	25 – 100 tonnes	500	+ 47 over 25 tonnes	
	over 100 tonnes	4025	+ 30 over 100 tonnes	
Jönköping , Karlstad, Kiruna, Luleå, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall-Härnösand, Umeå, Visby, Åre Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	0 – 25 tonnes		20	250
	25 – 100 tonnes	500	+ 50 over 25 tonnes	
	over 100 tonnes	4250	+ 30 over 100 tonnes	

2.1.1 TAKE-OFF CHARGE OTHER FLIGHTS

Take-off charge shall be paid for each take-off. Take-off charge is based on the maximum take-off weight (MTOW authorized in the certificate of airworthiness rounded off to nearest 1,000 kg). Take-off charge for a special airport is calculated in accordance with the following tables and examples.

Airport	Weight MTOW	Take off Charge (SEK)		Minimum Charge SEK/take off
		Fixed charge	Charge per tonne	
Stockholm/Arlanda	0 – 25 tonnes		21	280
	Over 25 tonnes	525	+ 57 over 25 tonnes	
Stockholm/Bromma*	0 – 25 tonnes		21	250
	Over 25 tonnes	525	+ 57 over 25 tonnes	
Göteborg/Landvetter	0 – 25 tonnes		19	250
	Over 25 tonnes	475	+ 50 over 25 tonnes	
Malmö	0 – 25 tonnes		20	250
	25 – 100 tonnes	500	+ 50 over 25 tonnes	
Jönköping , Karlstad, Kiruna, Luleå, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall-Härnösand, Umeå, Visby, Åre Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	0 – 25 tonnes		20	250
	Over 25 tonnes	500	+ 55 over 25 tonnes	

2. STARTAVGIFT, AVGASAVGIFT, BULLERAVGIFT, TNC OCH ÅRSAVGIFT.

2.1 STARTAVGIFT FÖR PASSAGERARFLYGNINGAR

Avgift betalas för varje start och omfattar två komponenter, en del som är viktsberoende och en del som är beroende av flygplansmotorernas emissionsvärden. Startavgiften beräknas i förhållande till luftfartygets högsta tillåtna startvikt (MTOW) enligt luftvärdighetsbevis, varvid vikten avrundas till närmaste 1 000 kg. Startavgiften för viss flygplats beräknas i enlighet med nedanstående exempel.

Flygplats	Vikt klass	Startavgift (SEK)		Minimiavgift SEK/start
		Fast avgift	+ Avgift per ton	
Stockholm/Arlanda	0 – 25 ton		19	280
	25 – 100 ton	475 +	51 över 25 ton	
	Över 100 ton	4300 +	30 över 100 ton	
Stockholm/Bromma	0 – 25 ton		19	250
	25 – 100 ton	475 +	51 över 25 ton	
	Över 100 ton	4300 +	30 över 100 ton	
Göteborg/Landvetter	0 – 25 ton		19	250
	25 – 100 ton	475 +	45 över 25 ton	
	Över 100 ton	3850 +	30 över 100 ton	
Malmö	0 – 25 ton		20	250
	25 – 100 ton	500 +	47 över 25 ton	
	Över 100 ton	4025 +	30 över 100 ton	
Jönköping , Karlstad, Kiruna, Luleå, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall-Härnösand, Umeå, Visby, Åre Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	0 – 25 ton		20	250
	25 – 100 ton	500 +	50 över 25 ton	
	Över 100 ton	4250 +	30 över 100 ton	

2.1.1 STARTAVGIFT FÖR ÖVRIGA FLYGNINGAR

Avgift betalas för varje start och omfattar två komponenter, en del som är viktsberoende och en del som är beroende av flygplansmotorernas emissionsvärden. Startavgiften beräknas i förhållande till luftfartygets högsta tillåtna startvikt (MTOW) enligt luftvärdighetsbevis, varvid vikten avrundas till närmaste 1 000 kg. Startavgiften för viss flygplats beräknas i enlighet med nedanstående exempel.

Flygplats	Vikt klass	Startavgift (SEK)		Minimiavgift SEK/start
		Fast avgift	+ Avgift per ton	
Stockholm/Arlanda	0 – 25 ton		21	280
	Över 25 ton	525 +	57 över 25 ton	
Stockholm/Bromma*	0 – 25 ton		21	250
	Över 25 ton	525 +	57 över 25 ton	
Göteborg/Landvetter	0 – 25 ton		19	250
	Över 25 ton	475 +	50 över 25 ton	
Malmö	0 – 25 ton		20	250
	Över 25 ton	500 +	50 över 25 ton	
Jönköping , Karlstad, Kiruna, Luleå, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall-Härnösand, Umeå, Visby, Åre Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	0 – 25 ton		20	250
	Över 25 ton	500 +	55 över 25 ton	

* For take-off Saturday 00.00 – Sunday 24.00 at Stockholm/Bromma airport with aircraft operating in scheduled traffic and with MTOW exceeding 5,7 tonnes the charge for take-off, noise and emission will be doubled.

2.1.2 EMISSIONS CHARGE

The take-off charge also contains of an emission charge based on aircraft engine emission values and is valid for all aircraft with an MTOW over 5,7 tonnes.

The emission charge follows the LTO-cycle, which is based on certified emission values of NO_x and HC in the LTO-cycle. The absolute amount of NO_x within the LTO cycle is calculated by using the average measured values for all LTO-modes of the individual engine. Adjustments to Swedish circumstances has been done concerning certain modes in ICAOs LTO-cycle and taxi times. The new average taxi times at Stockholm/Arlanda and other airports are 15,6 minutes and 6,0 minutes.

1. NO_x Aircraft = Engines (60 x fuelflow x NO_x -index divided 1000) (in kg NO_x)

2. If HC lto > 19,6 g/kN the NO_x, aircraft is multiplied with a factor a

a= 1 if HC Dp/100 <= 19,6 g/kN

a> 1 if HC Dp/100 > 19,6 g/kN

Emission Value per aircraft = a x NO_x per aircraft engine

The charge is SEK 50 per kg NO_x

In case that there is no information about the engine type and/or the emissions value, the values from engines with the highest HC and NO_x values will be used.

2.2 NOISE CHARGE

The noise charge for an aircraft is calculated according to the aircraft's certificated noise level in accordance with ICAO Annex 16 Volume 1, chapter 3 or chapter 5. Those aircraft which have not been certified in accordance with ICAO Annex 16 Volume 1, chapter 3 or chapter 5, noise charges will be calculated in accordance with FAR Part 36 stage 3.

Aircraft unable to show certificated noise level according to the above mentioned document will be charged at the highest noise rate. In the event that the category of a particular aircraft is unclear, as stated in ICAO Annex 16 and FAR Part 36 stage 3, the owner/operator is obliged to supply the LFV Group with the required information regarding the aircraft in question. The noise charge is applied to aircraft with MTOW that exceeds 9 tonnes and is calculated according to the table shown below.

Formula

$$C_{tot} = C * (10^{[(La-Ta)/10]} + 10^{[(Ld-Td)/10]})$$

C_{tot} Charge for one take-off

C Unit noise charge

La Approach level of the individual aircraft

Ta Minimum threshold at approach = 91 EPNdb

Ld Average of the sideline- and take off levels of the individual aircraft

Td Minimum threshold at departure = 86 EPNdp

If La-Ta or Ld -Td is 0 or negative, the approach- resp. departure-factor counts as 0 (zero)

* Vid start på Stockholm/Bromma flygplats under tiden lördag kl. 00.00 – söndag kl. 24.00 med luftfartyg i linjefart MTOW över 5,7 ton utgår avgift motsvarande dubbel start-, buller- och avgasavgift.

2.1.2 AVGASAVGIFT

Avgift för start innehåller enligt 2.1 också en del som är beroende av flygplansmotorernas avgasvärden och gäller alla flygplan med en MTOW över 5,7 ton. Avgasavgiften följer Erlig modellen, som bygger på certifierade utsläppsvärden av NOx och HC i LTO-cykeln (landning/start cykeln). Den absoluta mängden NOx inom LTO-cykeln kalkyleras genom att använda genomsnittliga värden för alla LTO faser (start, stigning, inflygning och taxi) för varje motor. Anpassningar till svenska förhållanden på våra flygplatser av genomsnittliga taxitider i ICAOs LTO-cykel har gjorts enligt följande: Genomsnittliga taxitider på Stockholm/Arlanda = 15,6 minuter och på övriga LFV flygplatser = 6,0 minuter.

1. NOx per flygplan = antal motorer x (60x tid x bränslegenomströmning x NOx – index dividerat med 1000) (in kg NOx).

2. Om HC lto > 19,6 g/kN ska NOx per flygplan multipliceras med en faktor a

a = 1 om HC Dp /Foo < = 19,6 g /kN

a > 1 om HC Dp /Foo > 19,6 g /kN

Avgasvärde per flygplan = a x NOx per motor

Avgiften är 50 SEK per kg NOx

I de fall LFV saknar information om motortyp och/eller avgasvärden används motorer med högsta HC- och NOx-utsläpp.

2.2 BULLERAVGIFT

Bulleravgiften för ett luftfartyg beräknas på luftfartygets certifieringsvärden enligt ICAO Annex 16 Volume 1 kapitel 3 eller kapitel 5. För luftfartyg som inte har certifierats enligt ICAO Annex 16 Volume 1 kapitel 3 eller kapitel 5 beräknas bulleravgiften på luftfartygets certifieringsvärden enligt FAR Part 36 stage 3. Flygplan som inte kan uppvisa certifieringsvärden enligt de angivna dokumenten beläggs med högsta bulleravgift.

På begäran av LFV skall ett luftfartygs ägare/brukare uppvisa miljövärdighetsbevis som anger vilken kategori enligt ICAO Annex 16 som luftfartyget tillhör. Bulleravgiften är tillämplig på luftfartyg med MTOW överstigande 9 ton och beräknas enligt nedanstående formel och tabell.

Formel

$$C_{tot} = C * (10^{[(La-Ta)/10]} + 10^{[(Ld-Td)/10]})$$

C_{tot} Avgift för en landning

C Enhetsavgift

La Flygplansindividens approach-värde

Ta Min.tröskeln vid landning = 91 EPNdB

Ld Medelvärdet av flygplansindividens sideline- och take off-värden

Td Min.tröskeln vid start = 86 EPNdB

Om La-Ta eller Ld-Td blir 0 eller negativt beräknas approach- resp. departure-faktorn som 0.

Charge Class	Airport	Min charge, Unit noise charge	Max charge, 20 * Unit noise charge
1	Umeå Stockholm/Bromma Visby	35 SEK	700 SEK
2	Ronneby Sundsvall-Härnösand Stockholm/Arlanda	30 SEK	600 SEK
3	Göteborg/Landvetter Malmö Luleå Åre Östersund	20 SEK	400 SEK
4	Ängelholm Jönköping Örnköldsvik Kiruna Skellefteå Karlstad	10 SEK	200 SEK

Example of calculation of noise charge

Airport

Threshold at approach
Threshold at departure
Unit noise charge
Min charge
Max charge

Arlanda

91 EPNdB
86 EPNdB
30 SEK
30 SEK
600 SEK

Aircraft

Noise level at approach
Noise level at departure (average of side line and take off)

B 737-600
95,8 EPNdB

$(90,4 + 82,8) / 2 = 86,6$ EPNdB

Noise factor

$(10^{[(95,8-91,0)/10]} + 10^{[(86,6-86,0)/10]}) = 4,17$

Charge

$30 * 4,17 = 125$ SEK

Avgifts- klass	Flygplats	Min avgift, Enhetsavgift	Max avgift, 20 * Enhetsavgift
1	Umeå Stockholm/Bromma Visby	35 kr	700 kr
2	Ronneby Sundsvall-Härnösand Stockholm/Arlanda	30 kr	600 kr
3	Göteborg/Landvetter Malmö Luleå Åre Östersund	20 kr	400 kr
4	Ängelholm Jönköping Örnköldsvik Kiruna Skellefteå Karlstad	10 kr	200 kr

Exempel på beräkning av bulleravgift

Flygplats

Tröskel vid landning
Tröskel vid start
Enhetsavgift
Min avgift
Max avgift

Arlanda

91 EPNdB
86 EPNdB
30 SEK
30 SEK
600 SEK

Flygplan

Bullervärde vid landning

B 737-600

95,8 EPNdB

Bullervärde vid start (medelvärde
av side line och take off)

$(90,4 + 82,8) / 2 = 86,6$ EPNdB

Bullerfaktor

$(10^{[(95,8-91,0)/10]} + 10^{[(86,6-86,0)/10]}) = 4,17$

Avgift

$30 * 4,17 = 125$ SEK

2.3 TERMINAL NAVIGATION CHARGE (TNC)

TNC shall be paid for each take-off.

TNC is based on the maximum take-off weight (MTOW) authorized in the certificate of airworthiness rounded off to nearest 1,000 kg. TNC is the same for all airports and is calculated in accordance with the following table:

Weight MTOW	TNC (SEK)		
	Fixed charge	+	Charge per tonne
9 – 15 tonnes	40		
16 – 50 tonnes	40	+	28 over 15 tonnes
51 – 100 tonnes	1020	+	20 over 50 tonnes
over 100 tonnes	2020		

2.4. Charges in accordance with paragraph 2 above are valid during standard operating hours of the airport. For landing and take-off after and before standard operating hours for aircrafts with MTOW 5,7 to 27,0 tonnes besides normal take off charges the following charges are valid:

Time after closing	Summer (15/4 -14/10)	Winter (15/10 – 14/4)
Price per 30 minutes	2062 SEK	2462 SEK

For aircrafts with an MTOW over 27,0 tonnes besides normal take off charges the following Charges are valid:

Time after closing	Summer (15/4 – 14/10)	Winter (15/10 -14/4)
Price per 30 minutes	2462 SEK	2862 SEK

For information about standard hours at state-owned airports, see AIP-SUP.

2.5 EXEMPTION AND REDUCTION OF TAKE-OFF CHARGES.

2.5.1 Subject to the provisions of paragraph 2.5 exemption from or reduction of the take-off charge (take-off after technical return excluded) may only be granted if notice in advance has been made to the appropriate air traffic services unit and provided that the flight does not interfere with other aircraft. No exemptions are granted in relation to emissions and noise charges.

2.5.2 Exemption from take-off charge is granted for aircraft

- engaged in test flights arranged by the Civil Aviation Authority for the purpose of establishing airworthiness of aircraft (does not include test period),
- operating flights on behalf of ambulance, search and rescue flights authorised by a competent SAR body
- take-off after turning back to the airport of departure, due to technical or weather conditions (also valid for emission- and noise charge)

2.5.3 50% reduction of take-off charge is granted for

- School flights (except for take-off at Stockholm/Bromma, Stockholm/Arlanda and Göteborg/Landvetter airports).
- training flights, arranged by commercial airline operators for the purpose of acquainting members of the staff with new equipment and/or new types of aircraft and/or of retaining the efficiency of the air crew, provided that paying passengers or cargo are not carried.

2.3 TNC (TERMINAL NAVIGATION CHARGE)

TNC betalas för varje start.

Avgiften beräknas i förhållande till luftfartygets högsta tillåtna startvikt (MTOW) enligt luftvärdighetsbevis, varvid vikten avrundas till närmaste 1 000 kg. TNC för ett luftfartyg är lika vid samtliga flygplatser och beräknas enligt nedanstående tabell

Vikt klass	TNC avgift (SEK)		
	Fast avgift	+	Avgift per ton
9 – 15 ton	40		
16 – 50 ton	40	+	28 över 15 ton
51 – 100 ton	1020	+	20 över 50 ton
Över 100 ton	2020		

2.4. Avgifterna som anges i mom. 2 gäller under flygplatsens ordinarie öppethållandetid. Vid start/landning utanför ordinarie öppethållandetid med luftfartyg med en maximal startvikt (MTOW) över 5,7 ton och upp till 27,0 ton gäller förutom normala avgifter dessutom nedanstående avgifter:

Tider efter stängning	Sommar (15/4 -14/10)	Vinter (15/10 – 14/4)
Pris per 30 minuter	2062 kr	2462 kr

För flygplan med en maximal startvikt (MTOW) på över 27,0 ton gäller förutom normala avgifter dessutom nedanstående avgifter:

Tid efter stängning	Sommar (15/4 – 14/10)	Vinter (15/10 -14/4)
Pris per 30 minuter	2462 kr	2862 kr

Uppgifter om statliga trafikflygplatsers öppethållandetider finns i AIP-SUP.

2.5 BEFRIELSE OCH NEDSÄTTNING AV STARTAVGIFT.

2.5.1 Avgiftsbefrielse eller nedsättning av avgift medges enligt mom. 2.5 medges endast om en särskild föransökan har gjorts till flygplatsens flygtrafikledning, eller om sådan inte finns, till LFVs representant på flygplatsen. Flygningen får inte medföra intrång i annan trafik. Ingen befrielse eller nedsättning av avgas- och bulleravgiften medges.

2.5.2 Befrielse från startavgift medges

- vid provflygning (materialprovflygning) som utföres på Luftfartsstyrelsens begäran för att fastställa luftfartygs luftvärdighet (gäller ej flygutprovning),
- vid ambulansflygning av akuta medicinska skäl, sk. HOSP-flygning och vid eftersöknings- och räddningsflygningar som beordrats av behörig SAR-enhet,
- vid förnyad start efter att luftfartyg på grund av tekniska störningar eller väderhinder tvingats återvända till avgångsflygplatsen (befrielsen gäller även avgas och bulleravgift).

2.5.3 Nedsättning med 50% på startavgift medges

- vid skolflygningar (gäller ej vid start på Stockholm/Bromma, Stockholm/Arlanda och Göteborg/Landvetter flygplatser),
- vid sådana övningsflygningar som utövare av luftfart i förvärvssyfte låter företagens personal utföra i syfte att bibehålla sina färdigheter eller göra sig förtrogen med nya flygplanstyper eller utrustningsdetaljer, under förutsättning att betalande passagerare eller last inte medförs.

3. PASSENGER CHARGE

- 3.1 Passenger charge shall be paid for each departing passenger. Costs for airport protection and costs for persons with reduced mobility (PRM) as defined in EU regulation on PRM are included in the passenger charge.

Passenger Charge in SEK:

Departure from	Domestic	International
Stockholm/Arlanda	53:00	90:00
Stockholm/Bromma	60:00	106:00
Göteborg/Landvetter	48:00	84:00
Malmö	48:00	54:00
Luleå, Umeå	49:00	71:00
Jönköping, Karlstad, Kiruna, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall-Härnösand, Visby, Åre-Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	48:00	71:00

- 3.2 Passenger charge shall **not** be paid for:

- passenger in the categories of taxi flight and private flight,
- children under two years of age,
- transference of crew members on their own carrier in connection with active duty,
- passenger arriving at an airport by commercial flight and continuing according to schedule, on the same flight number (**transit**) as from the airport of arrival and without departing the airport,
- passengers arriving with an aircraft turning back due to technical or weather disturbances,
- aircraft operating flights on behalf of ambulance, search and rescue flights authorised by a competent SAR body,
- passenger carried on sightseeing flight.

4. DISCOUNTS AND INCENTIVES FOR NEW ROUTES

The LFV group applies traffic incentive programs in order to grow traffic at its airports. Airlines that introduces new routes to destinations that have not been served during the last 12 months are entitled to discounts on certain airport fees. The incentive programs vary between the airports and full information for each applicable program can be found on the LFV group website. www.lfv.se. More information can also be obtained by contacting the respective airport manager.

5. OTHER REGULATIONS

- 5.1 Whenever called for considering international practice and subject to reciprocity the LFV Group may grant exemption from any of the charges under these regulations for foreign State aircraft and military aircraft.

The demand for reciprocity shall be deemed to be met if nothing is known, or may be assumed, to the contrary.

In case of doubt contact: the LFV Group, Group Support, SE- 601 79 Norrköping.

3. PASSAGERARAVGIFT

- 3.1 Passageraravgift betalas för varje avresande passagerare.
I passageraravgiften ingår såväl avgift för flygplatskydd som avgift för passagerare med nedsatt rörelseförmåga (PRM) enligt gällande EU förordning om PRM.

Avgift i kr per passagerare

Avresa från	Inrikes	Utrikes
Stockholm/Arlanda	53:00	90:00
Stockholm/Bromma	60:00	106:00
Göteborg/Landvetter	48:00	84:00
Malmö	48:00	54:00
Luleå, Umeå	49:00	71:00
Jönköping, Karlstad, Kiruna, Ronneby, Skellefteå, Sundsvall-Härnösand, Visby, Åre-Östersund, Ängelholm, Örnsköldsvik	48:00	71:00

- 3.2 Passageraravgift utgår dock inte

- för passagerare vid taxifygning och privatflygning,
- för barn under två år,
- för besättningsmedlem som i anslutning till tjänsteutövning utför tjänsteresa i det egna företagets flygplan (besättningsöverföring),
- för passagerare som ankommit med luftfartyg i luftfart i förvärvssyfte till en flygplats och därifrån fortsätter resan med samma linjenummer utan att ha lämnat flygplatsen (**transit**),
- vid förnyad start efter att luftfartyg återvänt till flygplatsen på grund av tekniska störningar eller väderhinder,
- vid ambulansflygning av akuta medicinska skäl, sk. HOSP-flygning och vid eftersöknings- och räddningsflygningar som beordrats av behörig SAR-enhet,
- vid rundflygning (sightseeing flygning).

4. RABATTER OCH INCENTIVES FÖR NYA LINJER

LFV tillämpar stimulansprogram för att i syfte att öka trafikvolymerna på flygplatserna. Det innebär att rabatter beviljas på vissa trafikavgifter för flygbolag som startar nya linjer till destinationer som inte varit trafikerade under det senaste året (sammanhängande 12 månaders period). Dessa rabattsystem varierar mellan flygplatserna. Full information om dessa rabatt- och incentivemodeller finns publicerade på LFVs hemsida www.lfv.se. Dessutom kan ytterligare information fås genom att kontakta respektive flygplatschef.

5. ÖVRIGA BESTÄMMELSER

- 5.1 LFV får, av hänsyn till internationell praxis och under förutsättning av ömsesidighet, befria utländskt statligt civilt och militärt luftfartyg från avgifter enligt denna taxa. Kravet på ömsesidighet skall antagas vara uppfyllt, om inte motsatsen är känd eller skäligen kan antagas föreligga. I tveksamma fall bör hänvändelse ske till LFV, LFV Support.

5.2 Charges according to this regulation shall normally not be charged for foreign State aircraft used for mission of foreign heads of state, members of Government or similar official occasions.

5.3 In certain cases, the LFV Group may grant reduction of charges according to this regulation. Information about such reduction can be obtained by each and respective Airport Manager.

Application for reduction or repayment of charges shall be at the disposal of the LFV Group within one year after the end of period of charge.

- END -

- 5.2 Avgifter enligt denna taxa tas inte ut för utländskt statligt civilt och militärt luftfartyg som används vid officiellt uppdrag av statsöverhuvud, regeringsmedlem eller vid liknande representativa tillfällen.
- 5.3 Om särskilda skäl föreligger kan LFV medge nedsättning av avgift enligt denna taxa. Upplysningar om sådan nedsättning lämnas av respektive flygplatschef. Ansökan om nedsättning och återbetalning av avgift skall vara LFV tillhanda inom ett år efter avgiftsperiodens utgång.

- SLUT -