



Boeing et la France

Boeing est partenaire de l'industrie française depuis plus de 60 ans. En 1955, Air France fut en effet la première compagnie aérienne en dehors des États-Unis à entrer dans l'ère de l'aviation à réaction avec l'acquisition d'un 707. Aujourd'hui, Boeing entretient de solides relations avec Air France, Transavia France et d'autres compagnies françaises de premier plan. Boeing a déjà vendu près de 290 avions à des compagnies françaises. Au fil des années, Boeing et la filière aéronautique hexagonale ont conclu un nombre croissant de partenariats qui représentaient en 2017 un chiffre d'affaires direct de 6,3 milliards de dollars. Boeing fournit également des équipements aux forces militaires françaises qui possèdent et exploitent actuellement quatre systèmes de détection et commandement aéroportés AWACS et neuf avions ravitailleurs KC-135.

NOTRE ENGAGEMENT, NOS PARTENARIATS

 1955 Livraison du premier avion Boeing à la France, un 707	 737 La compagnie Transavia France opère une flotte 100 % Boeing	 4 AWACS sont en service au sein de l'Armée de l'air française
 Environ 70 777 sont en service au sein d'Air France	 Plus de 100 entreprises françaises présentes sur les programmes de Boeing	 9 avions de ravitaillement en vol KC-135 appartiennent aux Forces Aériennes Stratégiques françaises

NOS INVESTISSEMENTS

Boeing contribue à l'essor de l'industrie aéronautique française en créant des emplois et en favorisant l'innovation de façon mutuellement bénéfique.

 1^{er} partenaire à l'exportation de l'industrie aéronautique française	 6,3 Mds \$ CA direct au bénéfice de l'industrie française (2017)	 35 240 emplois directs et indirects liés à des partenariats (2017)
---	--	--

PROCHE DES COMMUNAUTÉS

Boeing est fier de soutenir des causes importantes, telles que la formation aux filières aéronautiques en France par le biais de sa collaboration avec la Fédération Léo Lagrange.

 2015 Lancement du partenariat avec la Fédération Léo Lagrange	 De 11 à 15 ans C'est l'âge des adolescents qui bénéficient de ce programme	 >1 600 participants dans toute la France
---	--	---

BOEING EN FRANCE

Boeing Aviation Commerciale (BCA)

Depuis 1955 et l'acquisition du célèbre Boeing 707, Air France a exploité de nombreux avions Boeing, dont les 727, 737, 767 et 747. En 1966, Air France a commandé son premier 747, rejoint au cours des 40 années suivantes par 53 exemplaires de cette famille. En 1998, Air France a pris livraison de son premier 777-200 ER à rayon d'action étendu et est devenue en 2000 le client de lancement du 777-300ER. Avec 70 unités livrées, la famille Triple 7 forme l'épine dorsale de la flotte long-courrier de la compagnie. En 2011, dans le cadre du renouvellement de sa flotte, Air France a commandé des 787 Dreamliner. Elle fut également le client de lancement du 747-400ER Cargo en 2001 et du 777 Cargo en 2005. Par ailleurs, Air France loue un grand nombre d'avions Boeing.

Boeing est également représenté dans la flotte de quatre autres compagnies françaises : ASL Airlines France (737), Air Austral (737, 777 et 787), Air Tahiti Nui (787) et, tout récemment, CMA CGM AIR CARGO (777).

Depuis plus de 40 ans, Boeing est partenaire de l'industrie aéronautique française. Cette collaboration a débuté avec CFM International, une co-entreprise de General Electric et Safran Aircraft Engines. Aujourd'hui, tous les Boeing 737 sont équipés de moteurs signés CFM International. Avec plus d'une centaine d'entreprises impliquées dans ses différents programmes, Boeing constitue le premier partenaire à l'exportation de la filière aéronautique française. En 2017, ce partenariat pesait quelque 6,3 milliards de dollars, exclusivement sous la forme de ventes directes à Boeing. Selon une étude d'Oxford Economics, 35 240 emplois directs et indirects étaient liés aux relations nouées par Boeing et l'industrie française (chiffre 2017).

En 2005, Boeing a créé la Boeing French Team, une équipe d'excellence dont les membres privilégiés sont sélectionnés pour honorer la qualité des liens qui unissent Boeing et l'industrie française.

Boeing Défense, Espace & Sécurité (BDS)

Depuis plus de 50 ans, Boeing fournit des équipements aux forces armées françaises. En 1990, la France a commandé quatre systèmes AWACS pour répondre à ses besoins de détection et de commandement aéroporté (SDCA). En 2010, la France et Boeing ont signé un contrat portant sur la modernisation des quatre AWACS, ainsi que sur le système au sol de la flotte.

Aviation commerciale



- Air France (777, 787)
- Transavia France (737)
- ASL Airlines France (737)
- Air Austral (737, 777, 787)
- Air Tahiti Nui (787)
- CMA CGM AIR CARGO (777)

Défense



- 9 KC-135
- 4 AWACS

En 2017, Air France Industries a choisi Boeing pour élargir les capacités de la flotte française d'AWACS, notamment en remplaçant les instruments de bord analogiques par un glass cockpit numérique, et en intégrant une liaison de données tactiques par satellite. Le programme de rénovation a débuté en 2019 et s'achèvera fin 2024.

La France possède et exploite également 9 avions de ravitaillement en vol KC-135. Cette flotte rattachée au commandement de la force aérienne stratégique nationale a pour mission de ravitailler en carburant plusieurs types d'avions lors de missions longue distance. En 2014 et 2015, quatre avions KC-135 français ont rallié le site de Boeing San Antonio (Texas) pour une campagne de modernisation et de mise à jour de l'avionique visant à maintenir leur conformité aux normes mondiales de gestion du trafic aérien (ATM).

Boeing Services Globaux (BGS)

En 2018, Boeing a acquis KLX Aerospace Solutions, l'un des principaux distributeurs de pièces détachées et de services pour l'industrie aéronautique. Les bureaux situés à Senlis et Toulouse portent à plus de 100 le nombre d'employés dont dispose Boeing en France. En février 2019, l'entité KLX, désormais entièrement intégrée à Boeing Services Globaux, a été rebaptisée Boeing Distribution Services Inc.

Boeing Research & Technology (BR&T)

En 2016, Boeing France a rejoint le pôle de compétitivité EMC2. Basé à Nantes, EMC2 compte plus de 330 entreprises dédiées aux technologies de production avancées. Boeing et les membres de la communauté EMC2 concentrent essentiellement leurs efforts de recherche sur les matériaux et la fabrication, et en particulier l'automatisation.

Mécénat Boeing

Depuis 2015, Boeing France est partenaire de la Fédération Léo Lagrange, une association à but non lucratif. Le projet Hub Léo propose aux 11-15 ans de multiples activités et une approche ludique pour explorer les projets professionnels possibles. Au total, près de 1 600 adolescents bénéficient du programme grâce aux 41 Hubs Métiers créés à travers la France.

En 2021, Boeing France a lancé la salle de classe itinérante Mobile Newton Room. Conçue par l'organisation norvégienne FIRST Scandinavia, elle a été déployée dans quatre villes (Angers, Dijon, Lyon et Paris) en partenariat avec la Fédération Léo Lagrange. La première salle Newton permanente a été inaugurée pendant l'été 2022 à Angers.

DATES D'UN PARTENARIAT HISTORIQUE

1955

Air France est la première compagnie aérienne non-américaine à commander le Boeing 707.

1964

L'Armée française commande son premier avion de ravitaillement en vol KC-135.

1974

Boeing choisit Safran Aircraft Engines et GE comme source unique de motorisation pour tous les 737.

1990

L'Armée française commande quatre avions de surveillance aéroportée AWACS.

2005

Lancement de la Boeing French Team, groupe d'excellence composé de fournisseurs privilégiés.

2016

Air France reçoit son premier 787 et son 70^e 777.
Boeing France rejoint EMC2, pôle de compétitivité basé à Nantes spécialisé dans la production avancée.

2019

KLX devient Boeing Distribution Services Inc. ; les deux sites français intègrent Boeing France.

2021

CMA CGM AIR CARGO commande deux Boeing 777 Cargo, et rejoint notre famille de clients français.